

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) przedstawia się kartę informacyjną przedsięwzięcia;

Przebudowa drogi gminnej nr 340540W Kowalewice Włociańskie – Gnaty Szczerbaki

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 340540 Kowalewice Włociańskie – Gnaty Szczerbaki o długości ok. 2970 mb w gminie Świercze.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

a) Jednostka ewidencyjna: 142405_2 Gmina Świercze

- obręb 0015 Kowalewice Włociańskie, gm. Świercze dz.nr ew.:166, 168 stanowiącej drogę gminną nr 340540W, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje,

- obręb 0016 Kowalewice Nowe gm. Świercze dz.nr ew.: 96, 49, 45/3, 45/4, 45/8, 45/9, 45/6, 47/3, 47/4, 47/2 stanowiących drogę gminną nr 340540W, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję

b) Jednostka ewidencyjna: 142406_2 Gmina Winnica

- dz. 3 obręb 0016 Górki Baćki, gm. Winnica stanowiącej drogę gminną, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję,

- dz. 28 obręb 0012 Gnaty Szczerbaki, gm. Winnica stanowiącej drogę gminną, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję.

Droga gminna stan istniejący:

- Na odcinku ok 2340 mb jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,00 – 4,20 m, pobocza obustronne szerokości ok. 0,50 – 1,00 m, obustronne rowy przydrożne,
- na odcinku ok 630 mb nawierzchnia żwirowa szerokości ok 5 m, pobocza szerokości ok. 0,5 m, brak rowów przydrożnych

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia asfaltowa szerokość 5,00 m
- zjazdy do posesji przez chodnik z kostki brukowej, pozostałe o nawierzchni bitumicznej
- zjazdy na działki rolne z kruszywa łamanego
- chodnik jednostronny, w części pasa drogowego strona lewa szerokości 2,00 m
- pobocza obustronne szer. 0,75 m
- na odcinku 2340 mb rowy odwadniające obustronne szer. ok. 1,30 m, jednostronnie na odcinku 630 mb

Szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku ok 2340 mb - droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Natomiast szerokość pasa drogowego na odcinku ok 630 mb **ulegnie** zmianie.

Parametry techniczne

- Klasa techniczna: D
- Kategoria: Gminna
- Kategoria ruchu: KR 1
- Prędkość projektowa: $V = 30$ km/h
- Nawierzchnia: asfaltowa
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika 2,0 m

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Droga gminna nr 340540 Kowalewice Włosciańskie – Gnaty Szczerbaki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 6,00 m -12,00 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2970 mb.

W pasie drogowym zlokalizowane są przejścia poprzeczne uzbrojenia podziemnego (sieć wodociągowa i teletechniczna). Budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości ponad 8,00 m od krawędzi jezdni.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. **Nie planuje się** wycinki drzew ani krzewów.

3. Rodzaj technologii

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze takie jak: koparki, ładowarki i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania niezbędnych materiałów na wykonanie inwestycji, rozściełacze masy bitumicznej, walce drogowe.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia – przebudowa

- nawierzchnia/warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- skropienie asfaltem 0,5 dm³/m² drogi
- warstwa wyrównawcza/wiążąca z AC 11W 50/70 grubość zmienna minimalna 4 cm
- skropienie asfaltem 0,8 dm³/m² drogi
- podbudowa - istniejąca konstrukcja jezdni.

Jezdnia - poszerzenia

- nawierzchnia/warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- skropienie asfaltem 0,5 dm³/m² drogi
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 4 cm
- skropienie asfaltem 0,8 dm³/m² drogi
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość 10 cm

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- skropienie asfaltem 0,5 dm³/m² drogi
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubość 10 cm

Chodnik

- nawierzchnia/warstwa ścieralna kostka betonowa grubość 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubość 20 cm

- warstwa odsączająca z piasku grubość 10 cm

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia/warstwa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubość 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm

Pobocza

- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 7 cm

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas przebudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- korytowanie/frezowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodnika i poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodnika i poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Projekt rozpatrywano w dwóch wariantach. Wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant I - realizacja przedsięwzięcia.

- wariant 0

Omawiana inwestycja - przebudowa drogi gminnej nr 340540 Kowalewice Włociańskie – Gnaty Szczerbaki na długości 2340 mb polegać będzie przede wszystkim na przebudowie nawierzchni

drogi oraz zjazdów na posesję i chodnika, natomiast na długości 630 mb pas drogowy ulegnie poszerzeniu i nastąpi zmiana nawierzchni na bitumiczną. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, nie nastąpią zasadnicze zmiany w środowisku, zachowany zostanie stan istniejący. Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, popękana z ubytkami, wielokrotnie uzupełniana nawierzchnią, połamane krawężnie. Jej wygląd jest niejednolity i niejednorodny.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni, który powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Reasumując, w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu, zatory, częste ruszanie i hamowanie z powodu dziur i garbów w nawierzchni. Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant I

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o zdegradowanej nawierzchni w jej dotychczasowym śladzie na długości 2340 mb i 630 mb aktualnie o nawierzchni żwirowej, który jest łącznikiem dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej na terenie Gmin Świercze i Winnica, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda butelkowana. Inwestycja będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie przebudowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda pitna, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników. Na tym etapie nie znane są te ilości, ponieważ wykonawca wyłaniany jest w trybie przewidzianym prawem zamówień publicznych, nie

jest jesteśmy na tym etapie w stanie określić sposobu realizacji (np. czy będzie to jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić realizację robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od wykonawcy, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, wymaganymi obowiązującymi przepisami. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda pitna i do celów socjalnych – maksymalnie ok. 0.425 m³
- Paliwa – ok. 6,70 Mg
- Oleje – ok. 2,80 Mg
- Smary – ok. 2,50 Mg

Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewiduje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska:

Baza magazynowo – sprzętowa:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej w godz. od 7.00 do 19.00;

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny,
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy;

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania, do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące materiały stosować będą plandeki w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanego odcinka drogi gminnej, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń i hałasu od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Do środowiska, podczas przebudowy, a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych o właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 60 dB w dzień i 50 dB w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy przebudowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 50 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 15 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska - do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres przebudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji przebudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas przebudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.053
2.	Dwutlenek siarki	0.0464
3.	Tlenek węgla	9.785
4.	Węglowodory alifatyczne	1.12
5.	Węglowodory aromatyczne	0.4775

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i zagospodarowanie odpadów.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Podczas realizacji przebudowy drogi gminnej nr 340540 Kowalewice Włociańskie – Gnaty Szczerbaki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jakim jest przebudowa drogi gminnej na długości 2970 mb nie będzie oddziaływać na klimat i jego zmiany. Ponadto klimat oraz ewentualne jego zmiany nie będą oddziaływać na w/w przedsięwzięcie.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2020 r., poz. 55, ze zm.). Przebudowa drogi gminnej nr 340540 Kowalewice Włociańskie – Gnaty Szczerbaki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Najbliższej położone obszarowe formy ochrony przyrody w stosunku do planowanej inwestycji (w promieniu 20 km od granic działek objętych opracowaniem) to:

- Rezerwat: Popławy (18,54 km) i Bartnia (18,96 km),
- Obszary Chronionego Krajobrazu: Nasielsko-Karniewski (4,24 km), Nadwkrzański (10,29 km), Warszawski (15,81 km) i Krysko-Joniecki (19,88 km)

- NATURA 2000 Obszary Specjalnej Ochrony: Dolina Dolnej Narwi PLB140014 (15,77 km), Puszcza Biała PLB140007 (17,09 km) i Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 (18,75 km).

Ze względu na oddalenie najbliższych położonych form ochrony przyrody od terenu inwestycji oraz brak ponadnormatywnych oddziaływań, inwestycja będąca przedmiotem niniejszego wniosku nie będzie miała na nie negatywnego wpływu.

10. Wpływ planowanej inwestycji na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Przedmiotowa inwestycja odnosi się do dróg już istniejących i jako główne swoje założenie przyjmuje podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu, które zrealizowane zostaną poprzez przebudowę nawierzchni na długości 2340 mb i wbudowanie nowej na długości 630 mb oraz jej właściwe odwodnienie. Projekt zakłada również oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego na odcinku gęstej zabudowy.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Nie stwierdzono występowania ryzyka poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	rodzaj odpadu	kod	ilość w kg	czasowe składowanie	sposób zagospodarowania
1	gleba i ziemia z wykopu	17 05 04	6 000	plac budowy	przewóz na miejsce odkładu i wbudowanie w nasyp

2	ziemia humusowa	17 05 04	3 000	plac budowy	do nasadzeń zieleni i humusowania skarp
3	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	1 400	plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do przekruszenia i ponownego wykorzystania
4	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 07	180	plac budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionego odbiorcę
5	aluminium	17 04 02	7	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	sprzedaż do punktu skupu złomu – odzysk surowca
6	żelazo i stal	17 04 05	50	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	sprzedaż do punktu skupu złomu – odzysk surowca
7	tworzywa sztuczne	17 02 03	140	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK i ponownego wykorzystania
8	opakowania z papieru i tektury	15 01 01	35	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK i ponownego wykorzystania
9	opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	45	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK i ponownego wykorzystania
10	opakowania z drewna	15 01 03	300	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	135	worki na odpady BIO	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK

12	ubrania	20 01 10	35	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK
13	Zużyte narzędzia	17 04 07	40	pojemniki do segregacji odpadów – plac budowy	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania w RIPOK
14	nie segregowane odpady komunalne	20 03 01	130	pojemnik na odpady zmieszane – plac budowy	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do RIPOK
15	odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych	16 81 02	40	W pasie drogowym do czasu usunięcia skutków zdarzenia	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionego odbiorcę

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	rodzaj odpadu	kod odpadu	ilość w kg	czasowe składowanie	sposób zagospodarowania
1	odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych	16 81 02	70	W pasie drogowym do czasu usunięcia skutków zdarzenia	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionego odbiorcę

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać w pojemnikach lub w workach.

14. Prace rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko

Prace rozbiórkowe w ramach planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

15. Wpływ gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji na środowisko

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w przeznaczonych do tego pojemnikach. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania.

Odpady gruzu należy przekazać uprawnionej firmie do przekruszenia i ponownego wykorzystania. Odpady komunalne powstające w trakcie przebudowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania..

Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

Na etapie przebudowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami i zamakaniem, tak aby zapobiec powstawaniu odcieków.

Zgodnie z Ustawą o odpadach do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- gromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie przebudowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych uwzględniająca wymogi ochrony środowiska, warunki bhp i p./poż.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi ze strony zarządzającego, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających w wyniku zdarzeń losowych.

16. Gospodarka wodno-ściekowa i ochrona wód

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie przebudowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, pojemniki na odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących przebudowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne, bądź na terenie bazy ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i gruntowe nie będzie występowało – nie planuje się wykopów wymagających odwodnienia.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Wody z ewentualnego odwodnienia wykonywanych rowów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą zakończenia przebudowy.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji rowu przydrożnego. Prace odwodnieniowe związane z oczyszczeniem i wykopaniem rowów będą prowadzone odcinkami, zgodnie z postępowaniem robót, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała

roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja przewiduje odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do istniejących i projektowanych rowów.

Zgodnie z §19 ust. 1 punkt 1 oraz ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) wody opadowe ze wszystkich układów drogowych ujętych w niniejszym opracowaniu nie wymagają podczyszczania przed zrzutem do odbiorników.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Najbliższym odbiornikiem wód jest rzeka Niestępówka, dopływ Narwi.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. poz. 1911) oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego poz. 3449):

Rzeczne JCWP **RW200017267129**

Nazwa JCWP	NIESTĘPÓWKA
Krajowy kod JCWP	RW200017267129
Typ zgodnie z aktualną	17

typologią	
Długość JCWP	37.66 km
Powierzchnia zlewni JCWP	74.45 km ²
Dorzecze	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Środkowej Wisły
Zlewnia bilansowa	Zlewnia własna Jeziora Zegrzyńskiego włącznie z Kanałem Żerańskim od km 8+600 do ujścia rzeki Długiej włącznie, oraz zlewnia Narwi poniżej zapory Dębe z wyłączeniem zlewni Wkry
kod JCWPd, na której dana część wód się znajduje	PLGW200054
Status ostatecznie wyznaczony	NATURALNA
Czy JCWP jest monitorowana	Monitorowana
Stan/potencjał ekologiczny	SŁABY
Stan chemiczny	PSD
Stan JCWP	ZŁY
Cel dla stanu/potencjału ekologicznego	dobry stan ekologiczny
Cel dla stanu chemicznego	dobry stan chemiczny
Rodzaj użytkowania JCWP	rolna

Wykaz celów środowiskowych dla poszczególnych JCWPd, zgodnie z załącznikiem nr 3 Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora RZGW w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r.:

Podziemne JCW **PLGW200054**

Kod UE	PLGW200054
Powierzchnia	2273,10 km ²
Dorzecze	Wisła
Region wodny	Środkowej Wisły

Ocena stanu chemicznego	dobry
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu	dobry
Cel dla stanu chemicznego	dobry stan chemiczny
Cel dla stanu ilościowego	dobry stan ilościowy
Rodzaj użytkowania JCWP	rolniczy
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona

Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych ponieważ ich odprowadzanie będzie miało wpływ na odbiornik jedynie w okresach wzmożonych opadów deszczu, gdyż znaczna część wód opadowych będzie przesiąkała do gruntu i naturalnie odparowywała,

W związku z powyższym wody odprowadzane do rowów będą pozytywnie wpływały na wytyczne polepszenia wód wg gospodarowania wodami PGW na obszarze Wisły.

Na podstawie stwierdzenia, że wody opadowe będą posiadały ładunki zanieczyszczeń nieprzekraczających wartości dopuszczalnych (100mg/l zawiesin ogólnych, 15mg/l węglowodorów ropopochodnych) w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r poz. 1311 z późn. zm.), można założyć, że wody nie będą miały również wpływu na wody podziemne.

Warunki wykorzystania z terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych :

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu w ramach przekazanego wykonawcy pod przebudowę terenu,
- należy zadbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- powstające w czasie prac budowlanych zanieczyszczone masy ziemne powinny być przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich wywozu i unieszkodliwienia.

Ocenia się, że w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 340540 Kowalewice Włosciańskie – Gnaty Szczerbaki”, nie zachodzą uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazujące na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdza się, że inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W związku z powyższym, wnioskuje się o odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Karta informacyjna sporządzona dnia 09 czerwca 2020 r.