

**Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Świercze**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	WYMAGANIA OGÓLNE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 20 czerwca 1997 t. „ Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2017 r., poz. 128, ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. • rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U z 2007r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.). • rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019r, poz. 594), • norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 18462-2 (lub równoważnych) 	
1.2	Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życie oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.)	
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5).	
2.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie wraz z kabiną pochodzą od tego samego producenta. Rok produkcji 2019.	
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średnie M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymogi dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.4	Maksymalna masa rzeczywistą (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.	Podać rezerwę masy w %
2.5	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno posiadać umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W lub (2x100W). Wyposażenie świetlne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2szt, • na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie LED min 2 szt. • dodatkowa lampa sygnalizacja niebieska typ LED z tyłu pojazdu, • fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Załączenie fali świetlnej z pulpitu kabiny i przedziału autopompy, starowanie z przedziału autopompy, • dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, Sterowanie sygnałami przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźnie podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), • wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). 	
2.6	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki</p> <ul style="list-style-type: none"> • silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 280 KM, • silnik spełnia normy czystości spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. 	Należy podać moc silnika w KM i kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 – uterenowiony z :</p> <ul style="list-style-type: none"> • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, • blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, • z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, • z blokadą mechanizmu międzyosiowego, • napęd stały lub rozłączny osi przedniej, • na osi przedniej koła pojedyncze kierunkowe , na osi tylnej koła podwójne z bieznikiem uniwersalnym • pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu • zawieszenie osi przedniej i tylnej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, • silnik wyposażony w hamulec silnikowy (górski), • skrzynia biegów manualna, • układ kierowniczy ze wspomaganiem. 	
	Maksymalna długość całkowita pojazdu 8500mm	Podać długość pojazdu
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
.	<p>silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zawieszenie kabiny mechaniczne lub pneumatyczne</p> <p>Kabina wyposażona w :</p> <p>klimatyzację co najmniej mechaniczną</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, • lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe -dojazdowe, przednie • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu • światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka w poz. START <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń pasujące do butli kompozytowych i stalowych, • uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska, • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. 	<p>Należy podać sposób zawieszenia kabiny</p>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.8	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, długość pasów musi pozwalać na zapięcie ratownika w pełnym umundurowaniu wraz z aparatem powietrznym. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z pneumatyczną regulacją wysokości • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją odległości samego siedziska • z regulacją pochylecia oparcia • z pneumatyczną funkcją tłumienia drgań <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> • z mechaniczną regulacją wysokości • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia 	
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia::</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Antena radiotelefonu zamontowana na dachu pojazdu możliwie w centralnej części . W przypadku wykonania dachu z laminatu zamontować pod anteną ekran wykonany z blachy stalowej o wymiarach 500 mm x 500 mm. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. - podest do ładowarek radiostacji i latarek, - pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach pogodowych. Monitor min 7”. 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.10	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów pojazdu • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie zraszaczami, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • wskaźnik niskiego ciśnienia, • wskaźnik załączanie przystawki odbioru mocy (załączanie autopompy). 	
2.11	Z przodu kabiny, nad zderzakiem orurowanie wykonane z rur kwasoodpornych z zamontowanymi 4 reflektorami dalekosiężnymi.	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
2.13	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym z tyłu pojazdu na wys.min.1800mm.</p> <p>Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła zasilania.</p>	
2.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej umieszczone z tyłu pojazdu(na wysokości min. 1800mm).Złącze musi być samo rozłączalne	
	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
	Pojazd wyposażony w sygnał (przeganiacz) pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla dowódcy.	
2.15	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Preferowane wprowadzenie pionowo ponad zabudowę.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.16	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, • złącze typu szkła z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do zamocowania lin lub wyciągnięcia pojazdu, • tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączenia instalacji przyczepy. 	
2.17	Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
3	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaje zabezpieczenia antykorozyjnego) Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. W przypadku wykonania zabudowy kompozytowej krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinno być zabezpieczone	
3.2	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wspomagane systemami sprężynowymi zabezpieczającymi przed samo zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcia typu rurkowego lub równoważne. Zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane tak aby możliwa była ich obsługa w rękawicach ochronnych.	
3.3	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów nieumożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
3.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy-LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.5	Dolne skrytki otwierane przez podesty boczne wyposażone w oświetlenie listwy LED włączane automatycznie po otwarciu podestu.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych (min 2szt.na stronę) i listew oświetleniowych wykonane w technologii LED zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, • w kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego pola pracy. 	
3.7	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.8	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb.	
3.9	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana w postaci barierki o wysokości min 180 mm. Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiająca wejście umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.10	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
3.11	Autopompa dwuzakresowa o wydajności minimum 1600 dm ³ przy ciśnieniu nominalnym 8 bar i min 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar, zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym pokrywą (kłapą).	Podać wydajność autopompy na I i II stopniu
	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: <ul style="list-style-type: none"> • minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu po bokach pojazdu • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu 	
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 3 m ³ , (dopuszcza się tolerancje wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej +/- 5%). Układ napełniania zbiornika z automatyczny zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.	Podać pojemność zbiornika w m ³
3.13	Pojazd wyposażony w instalację napełnienia zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) powinny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych.	
3.17	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy 	
3.18	W przedziale autopompy, na tablicy sterującej, muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.	
3.19	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
3.20	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. System tego samego producenta jak ten zainstalowany w kabinie.	
3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.22	Działko wodno-pianowe DWP 16 regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. Stanowisko obsługi działka oraz dojścia do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów. Załączenie ze stanowiska obsługi autopompy.	
3.23	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza . Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.24	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: <ul style="list-style-type: none"> • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy tylnych). Sterowanie zaworami z kabiny kierowcy.	
3.25	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe r reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • stopień ochrony minimum IP55 • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie • zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu • Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu 	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia	
4.3	Samochód należy wyposażać: <ul style="list-style-type: none"> • w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum - 8 ton z liną o długości min. 25m. Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu w obudowie kompozytowej. 	
4.4	Wykonawca dokona montażu sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego.	
V.	WARUNKI GWARANCJI I SERWISU	
5.1	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące czas reakcji serwisu max 3 dni robocze od zgłoszenia usterki	
5.2	Komplet dokumentacji , instrukcji itp. dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim	
5.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym; <ul style="list-style-type: none"> • karta pojazdu • wyciąg ze świadectwa homologacji • badania techniczne 	

Uwaga ! :

*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)